

Gestor@s en  
**Equidad**  
de Género



OBSERVATORIO DE GÉNERO

# ACOSO CALLEJERO

SECRETARÍA DE MUJER, EQUIDAD DE GÉNERO Y DIVERSIDAD SEXUAL

INFORME SOBRE ACOSO SEXUAL CALLEJERO  
RESULTADOS ENCUESTA OGEN  
GESTORES/AS EN EQUIDAD DE GÉNERO

**01 CONTEXTUALIZACIÓN SOBRE EL ACOSO CALLEJERO**

**02 FICHA TÉCNICA DE LA ENCUESTA**

**03 ANÁLISIS SOBRE PERCEPCIÓN DE ACOSO CALLEJERO**

**04 ANÁLISIS SOBRE PERCEPCIÓN DE ACOSO CALLEJERO  
EN MEDIOS DE TRANSPORTE**

**05 RECOMENDACIONES**

**Gestor@s en  
Equidad  
de Género**



# ¿QUE ÉS EL ACOSO CALLEJERO?

El **acoso callejero** es una forma de **violencia de género** que se basa en prácticas de connotación sexual ejercidas por una persona desconocida, en espacios públicos como la calle, el transporte o espacios semipúblicos (centros comerciales, universidades, plazas entre otros); que suelen generar malestar en la víctima.

Estas acciones son unidireccionales, es decir, **no son consentidas por la víctima** y quien acosa no tiene interés en entablar una comunicación real con la persona agredida.

Las prácticas de acoso sexual callejero son sufridas de manera **sistemática**, en especial por las **mujeres**, ocurriendo varias veces al día, lo que genera efectos psicológicos negativos no sólo por hechos de acoso especialmente graves, sino por su **recurrencia**.

# ¿POR QUÉ EL ACOSO CALLEJERO ES VIOLENCIA?

Es **violencia de género**, pues refleja en el espacio público la **desigualdad de poder** entre hombres y mujeres, a través del abuso sexual y cuando se toma el **cuerpo de la mujer** como un **objeto** sobre el que se piensa que se puede **opinar o comentar**.

El Acoso es una práctica que está **invisibilizada**, principalmente por dos motivos:

- Está de cierta forma **naturalizada** dentro de unos **estándares sociales y patriarcales** que aún hoy en día prevalecen.
- Segundo, a diferencia de otras formas de violencia, esta puede pasar completamente **desapercibida** para los allegados y cercanos a la víctima, debido a que la mayoría de veces, **no puede ser detectada a menos que sea esta quien la denuncie** expresamente.

# ¿QUÉ PRÁCTICAS SON CONSIDERADAS ACOSO CALLEJERO?

Algunas manifestaciones de acoso sexual callejero son aceptadas como “folclóricas” o “tradicionales”, lo que tampoco debe ser argumento para tolerar esta vulneración. La violencia no puede ser patrocinada con orgullo por ningún pueblo o nación.

A la vez, el acoso callejero se vincula a la “coquetería” y sexualidad. Cada cual tiene derecho a experimentar su sexualidad como estime conveniente, siempre que no atropelle las libertades del resto. Quienes manifiestan su incomodidad y rechazo tienen derecho a mostrar su incomodidad.

Asimismo, quienes acostumbran a acosar, deben comprender que han confundido la coquetería y galantería con violencia sexual.

- Miradas lujuriosas
- Piropos
- Silbidos, besos, bocinazos, jadeos y otros ruidos
- Gestos obscenos
- Comentarios sexuales, directos o indirectos al cuerpo
- Fotografías y grabaciones del cuerpo, no consentidas y con connotación sexual
- Tocamientos
- Persecución y arrinconamiento
- Masturbación con o sin eyaculación y exhibicionismo

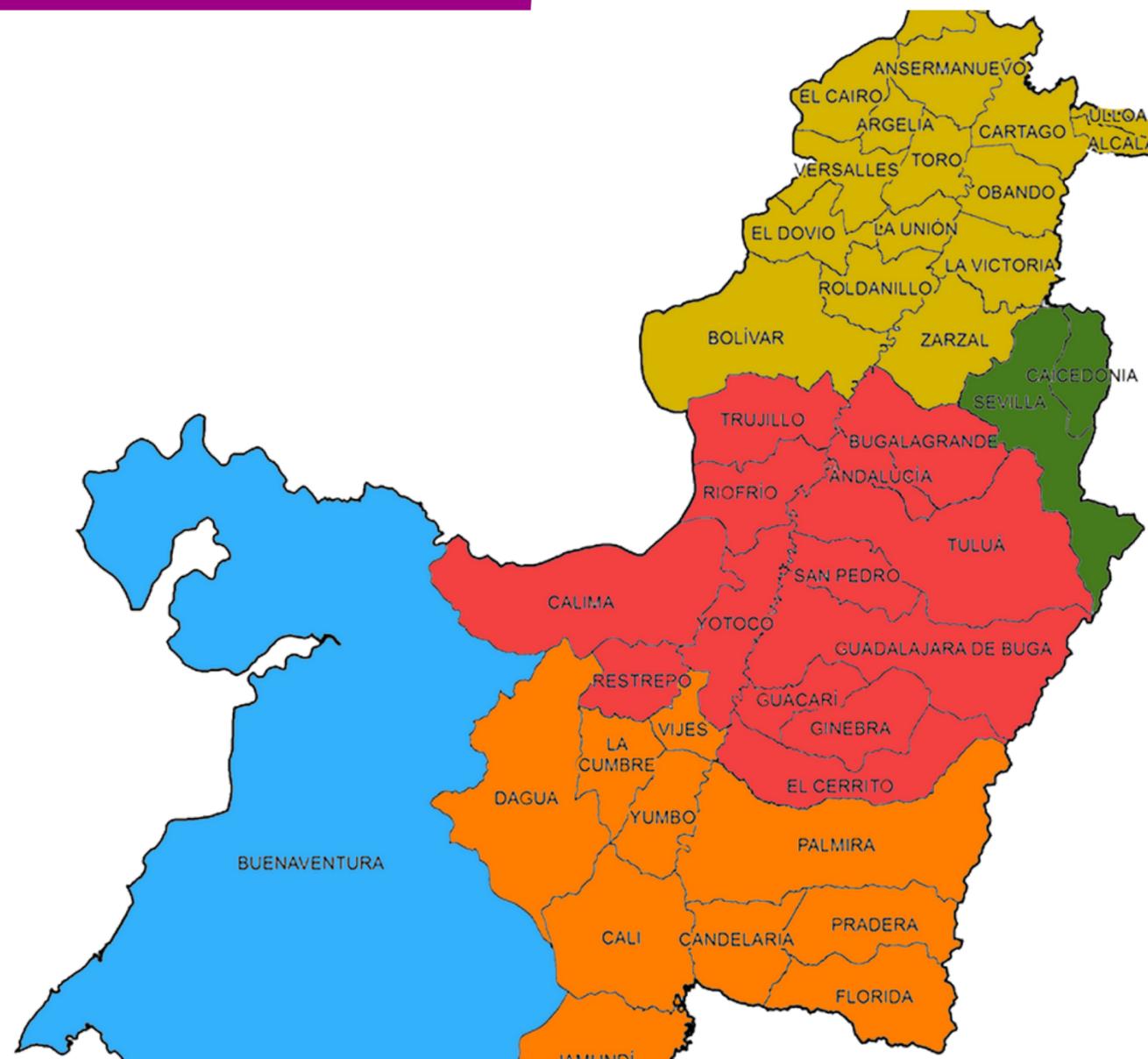
# ¿PARA QUÉ SE REALIZÓ LA ENCUESTA?

La encuesta se realizó con el objetivo de medir la percepción de **acoso callejero** como una forma de **violencia de género** en el **espacio público y medios de transporte**, y con el fin de conocer las visiones que tienen las personas que han sido víctimas de acoso o que han presenciado alguna situación de acoso.

Se planteo de la siguiente manera:

(Ficha Técnica Encuesta)

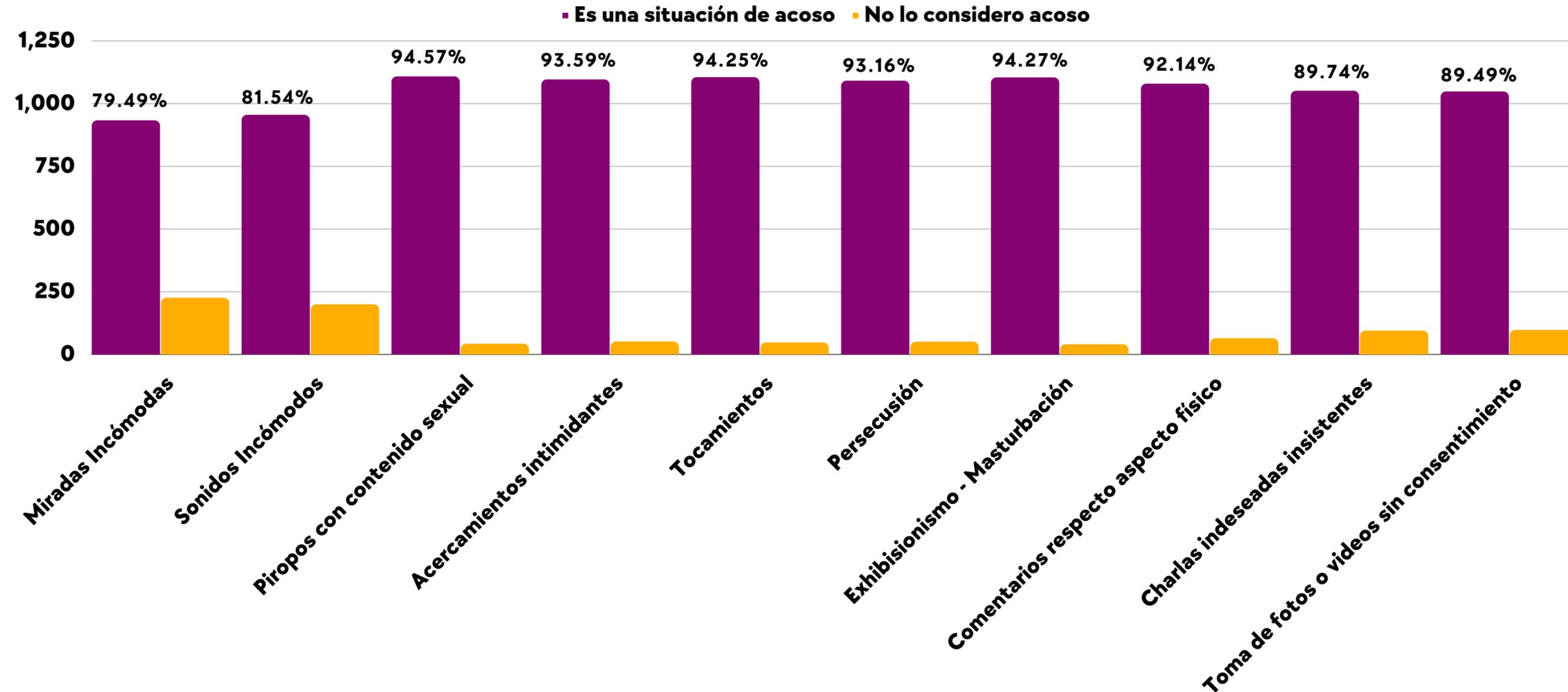
<b>Universo</b>	Mujeres y población LGBTI de 18 años o más residentes en el Valle del Cauca
<b>Objetivo</b>	Indagar sobre las percepciones que tienen las mujeres y población LGBTI en el Valle del Cauca sobre situaciones de acoso callejero en el marco de la cotidianidad (transporte público, lugares públicos, trabajo).
<b>Diseño muestral</b>	No probabilístico de tipo censal. Se encuestaron mujeres y población LGBTI transeuntes en terminales y puntos estratégicos por parte del equipo de gestores y gestoras en equidad. Sin embargo se propuso una meta de más de 1000 encuestas.
<b>Tiempo de realización de campo</b>	01 de julio al 08 de agosto de 2023
<b>Técnica de recolección de datos</b>	Tipo CAWI. Cuestionario alojado en un medio online y usado para enviarse por medio de un link, se contó con acompañamiento presencial por parte de encuestadores.
<b>Nivel de confianza y margen de error</b>	No aplica
<b>Preguntas formuladas</b>	<b>3 secciones:</b> <b>1.</b> Caracterización Sociodemográfica - <b>2.</b> Percepción general sobre Acoso Callejero - <b>3.</b> Percepción sobre Acoso Callejero en medios de transporte <b>69 preguntas</b>
<b>Realizada por</b>	Secretaría de Mujer, Equidad de Género y Diversidad Sexual Observatorio de Género OGEN Gestores y Gestoras de Equidad



La muestra se tomó en **37 municipios** y **2 distritos** del departamento del Valle del Cauca. Bajo un modelo de división por **zonas en el territorio**: Zona Sur-Pacífica, Zona Centro y Zona Norte.

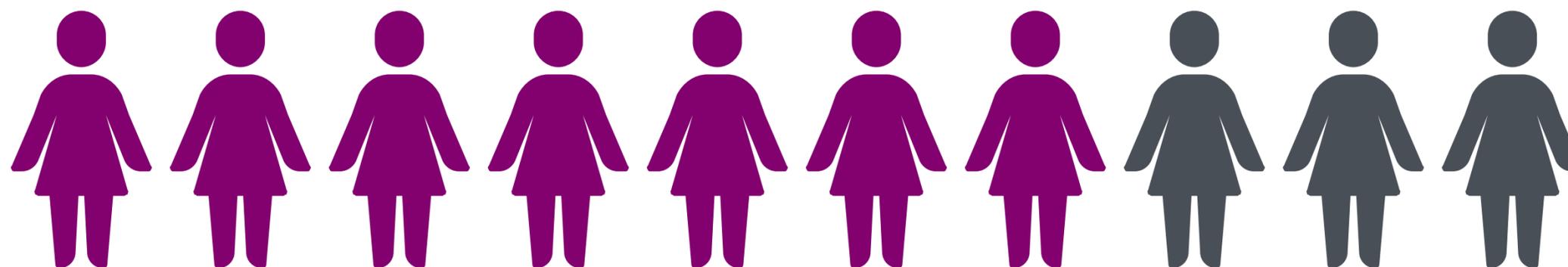
El tamaño total de la muestra fue de **1142** que fueron **completadas en su totalidad**.

# PERCEPCIÓN SOBRE SITUACIONES DE ACOSO CALLEJERO



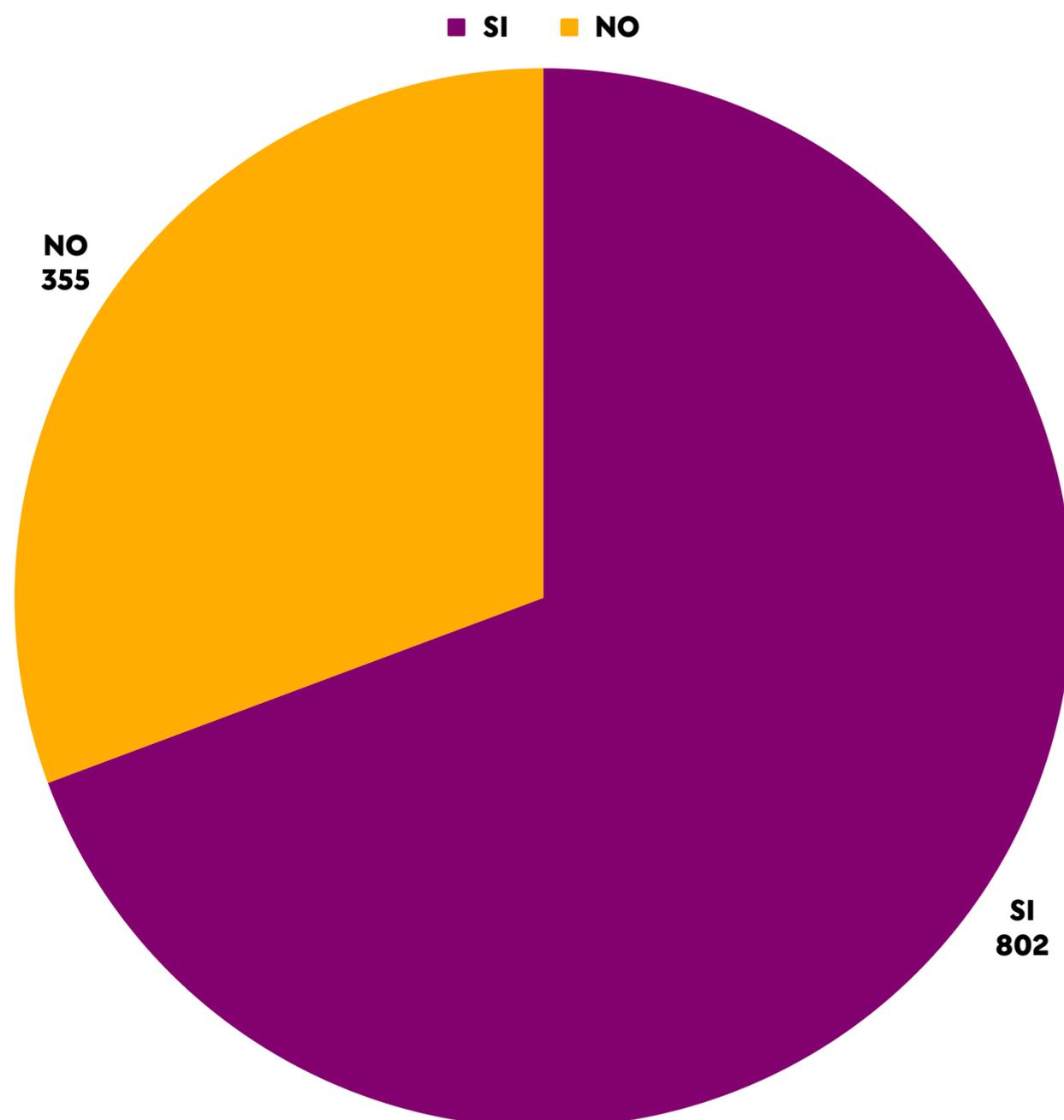
Según las **percepciones** de las personas que contestaron la encuesta, cuando se les preguntó sobre la percepción que tenían sobre el **acoso callejero** según ciertas situaciones, nos indican, en su mayoría que, las miradas y sonidos incómodos (con cierto tipo de morbo), piropos con contenido sexual, acercamientos, tocamientos y punteos intimidantes, persecución, el exhibicionismo, los comentarios respecto al aspecto físico, las charlas insistentes y la toma de fotos y videos sin consentimiento; **Sí son consideradas como acoso callejero.**

# PERCEPCIÓN SOBRE SITUACIONES DE ACOSO CALLEJERO



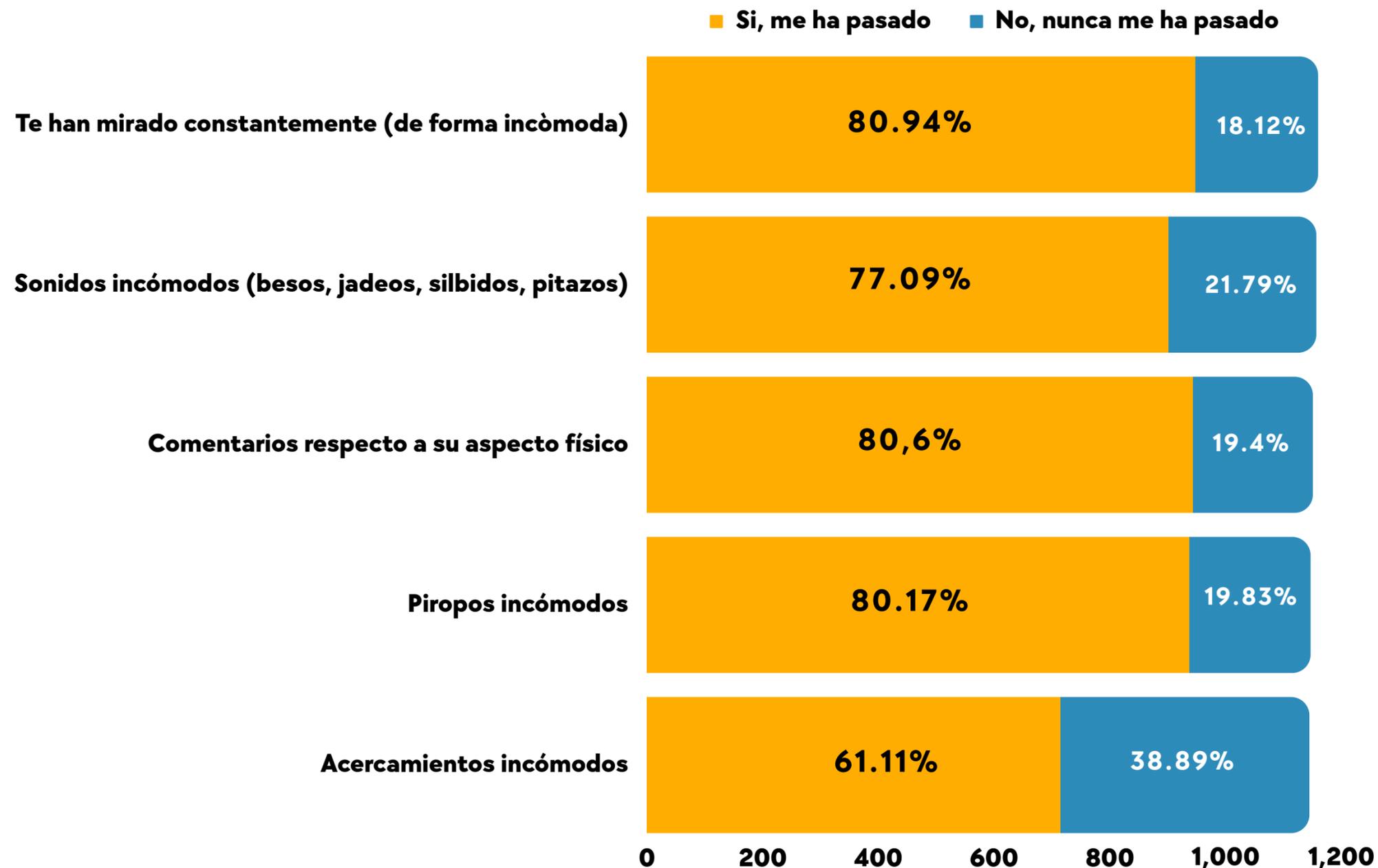
Por lo menos **7** de cada **10** personas encuestadas afirman haber presenciado una situación de acoso callejero.

# PERCEPCIÓN SOBRE SITUACIONES DE ACOSO CALLEJERO



Según las percepciones de las personas que contestaron la encuesta, por lo menos el **69.3%** de estas consideran que **SI** han presenciado alguna situación de acoso callejero. Mientras que el **30.7%** restante consideran que **NO**.

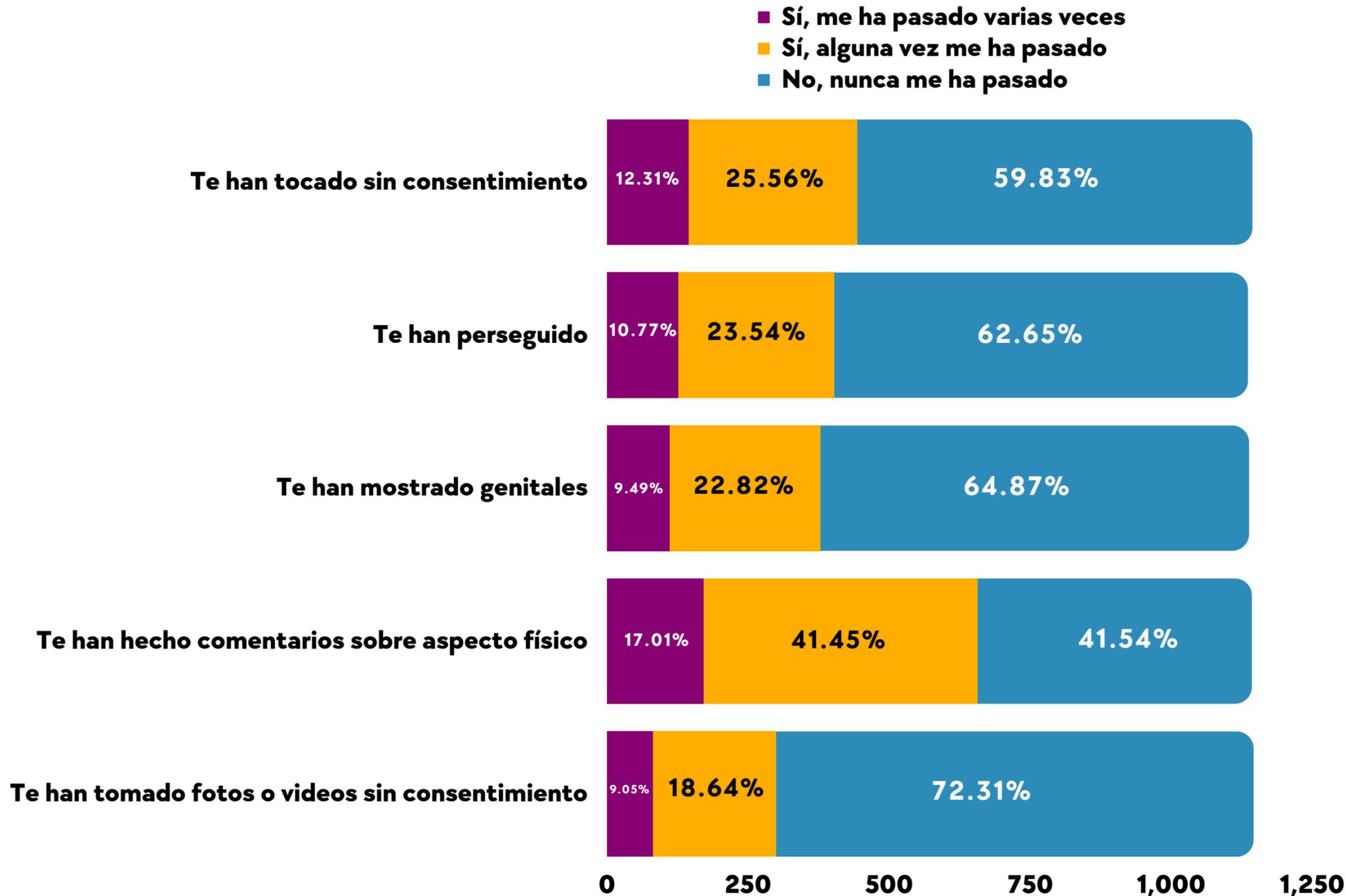
# ¿CUALES SITUACIONES DE ACOSO SON LAS MÁS FRECUENTES SEGÚN LAS VIVENCIAS?



En este segundo bloque, se indagó sobre la frecuencia de las vivencias de acoso callejero basado en las manifestaciones.

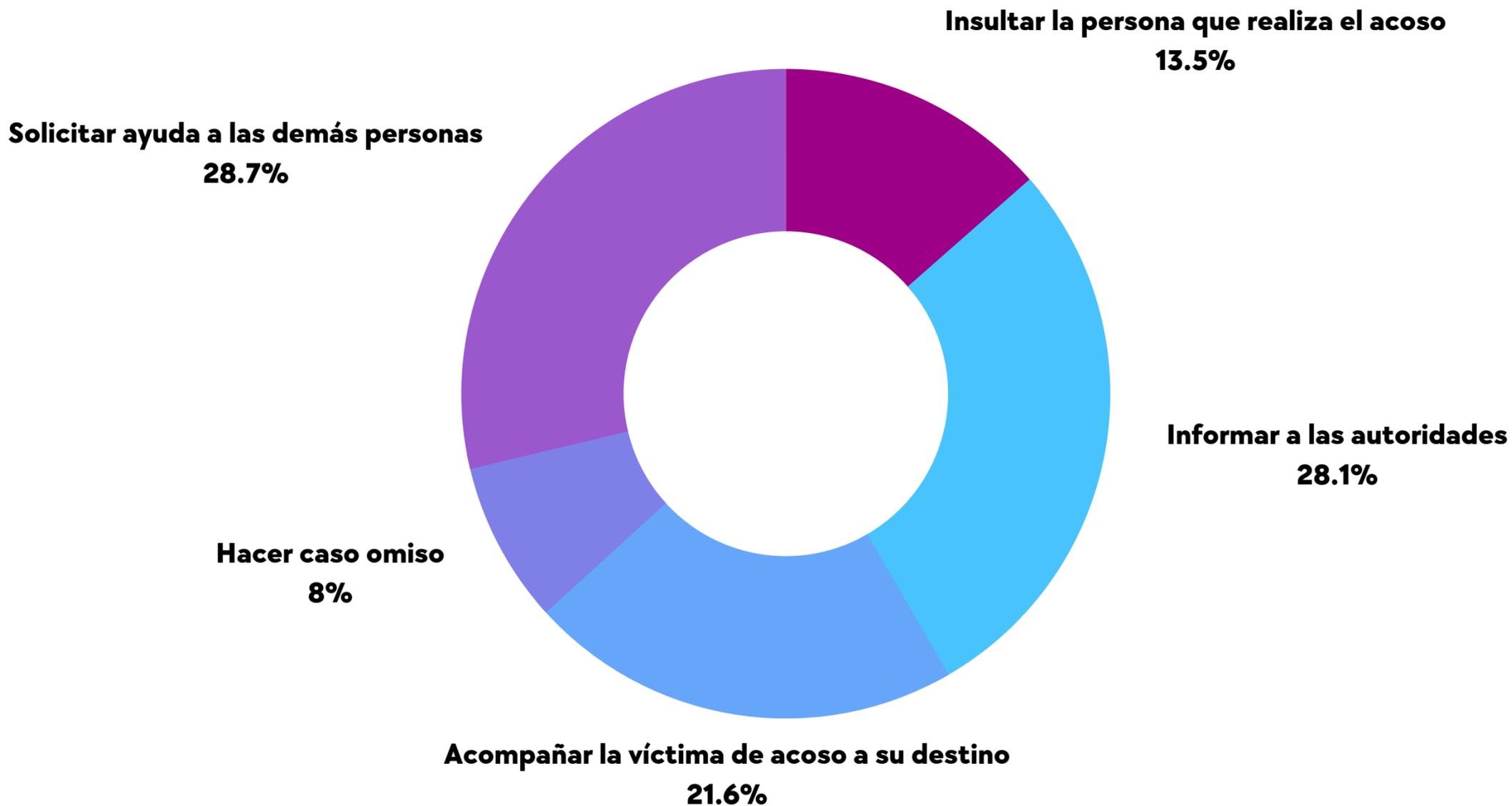
Se resalta que más del **61,11%** de las personas encuestadas, **por lo menos una vez** han tenido que vivir alguna **situaciones de acoso callejero**.

# ¿CUALES SITUACIONES DE ACOSO SON LAS MÁS FRECUENTES SEGÚN LAS VIVENCIAS?



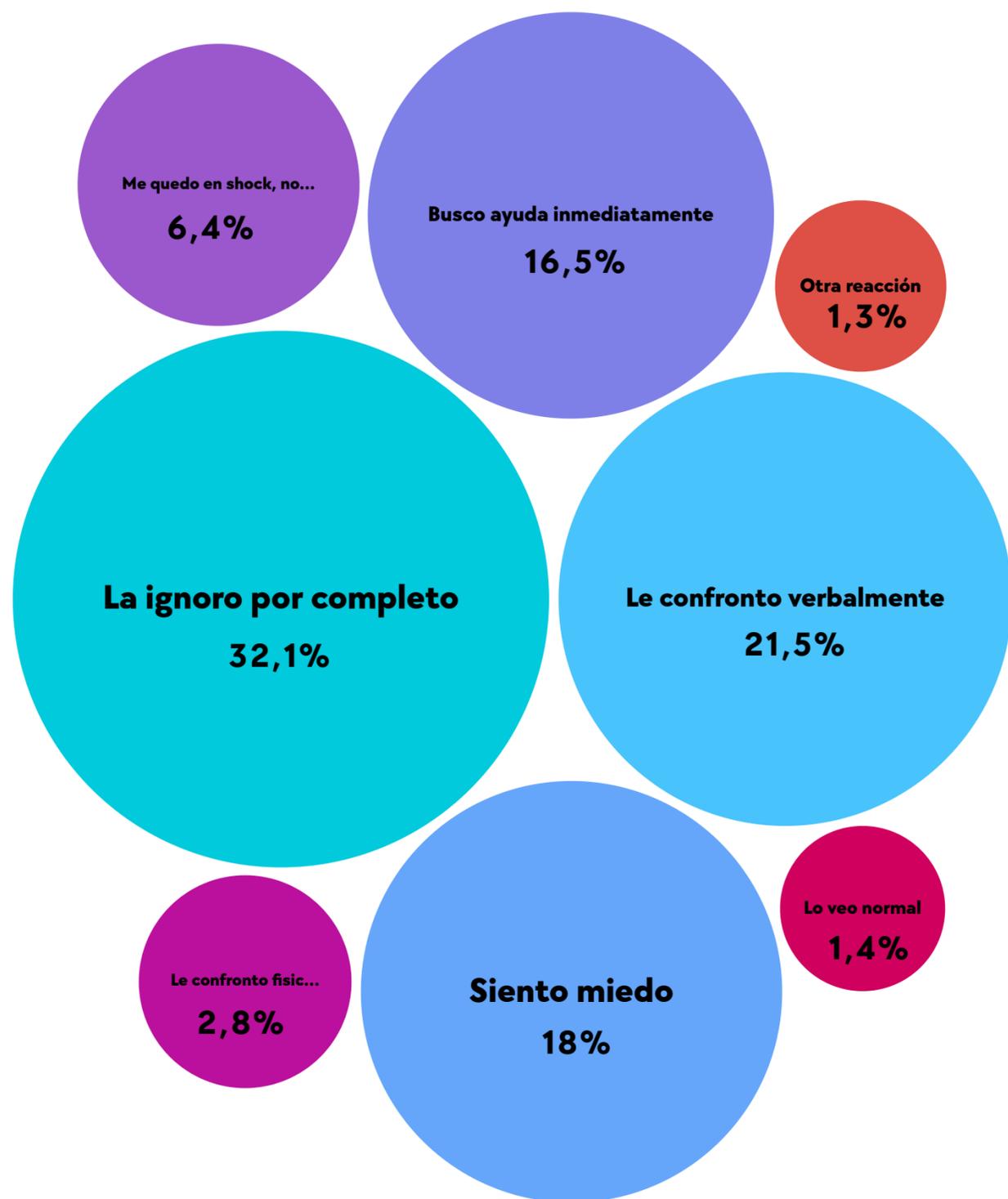
Por otro lado, **el 58,46 %** de las personas encuestadas afirma que la situación de acoso más frecuente son los comentarios sobre su aspecto físico, seguido de tocamientos sin consentimiento con un **37,87%**.

# POSIBLES REACCIONES FRENTE A SITUACIONES DE ACOSO CALLEJERO



Cuando se indagó sobre la reacción que tendrían si presenciaran una de las situaciones presentadas con anterioridad, el **28,7%** de las personas encuestadas afirmaron que **solicitarían ayuda a las demás**, mientras que el **28,1%** informaría a las autoridades y solo el **8%** harían caso omiso.

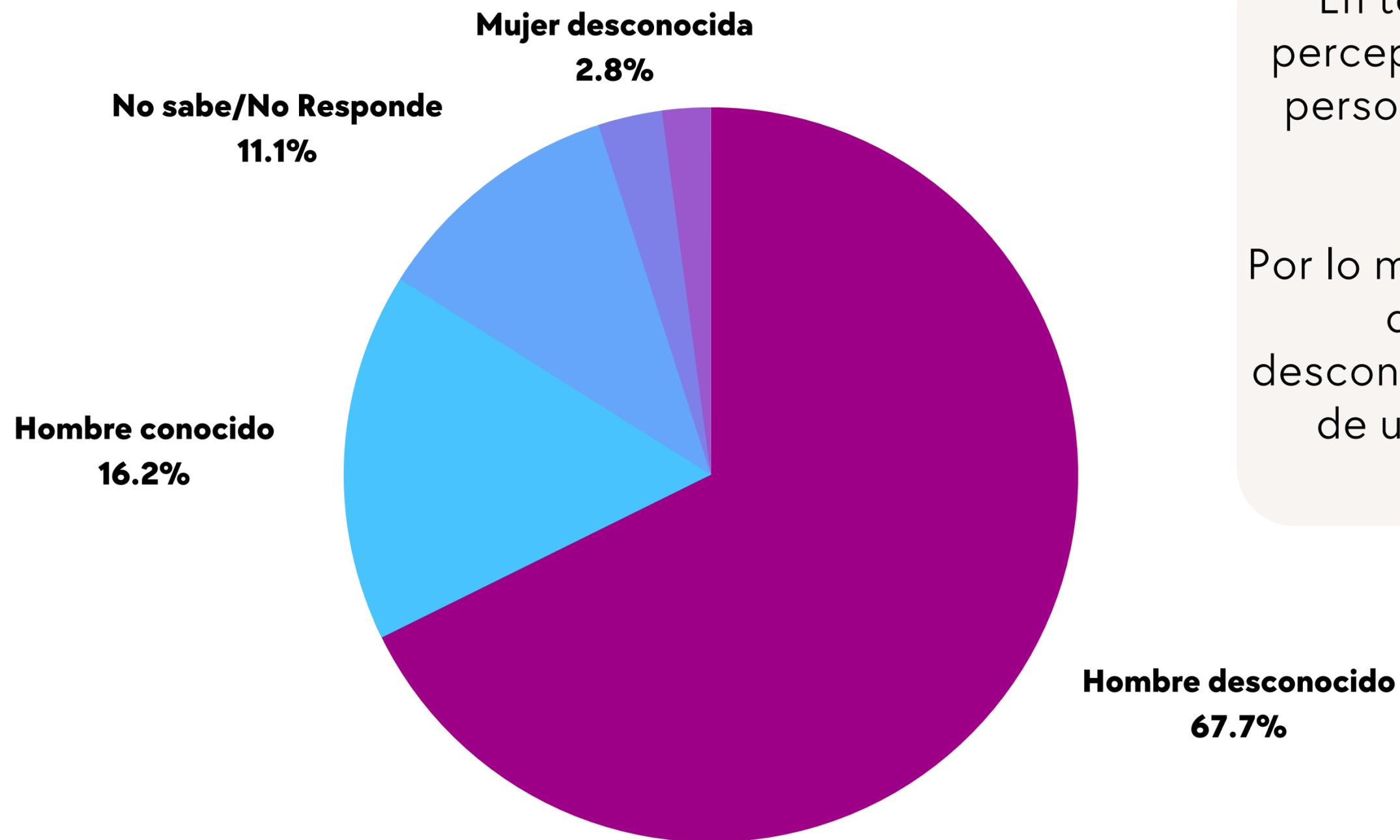
# ¿CUALES HAN SIDO LAS REACCIONES FRENTE A LAS SITUACIONES DE ACOSO CALLEJERO?



Cuando se preguntó sobre la reacción que tendrían si son víctimas directas de las situaciones de acoso presentadas con anterioridad, el **32,1%** de las personas encuestadas afirmaron que la **ignorarían por completo**, mientras que el **21,5%** **confrontarían verbalmente al agresor**.

Por otro lado, resulta llamativo el hecho de que cambie la forma de reacción frente a la situación de acoso en caso de ser las víctimas directas de la situación.

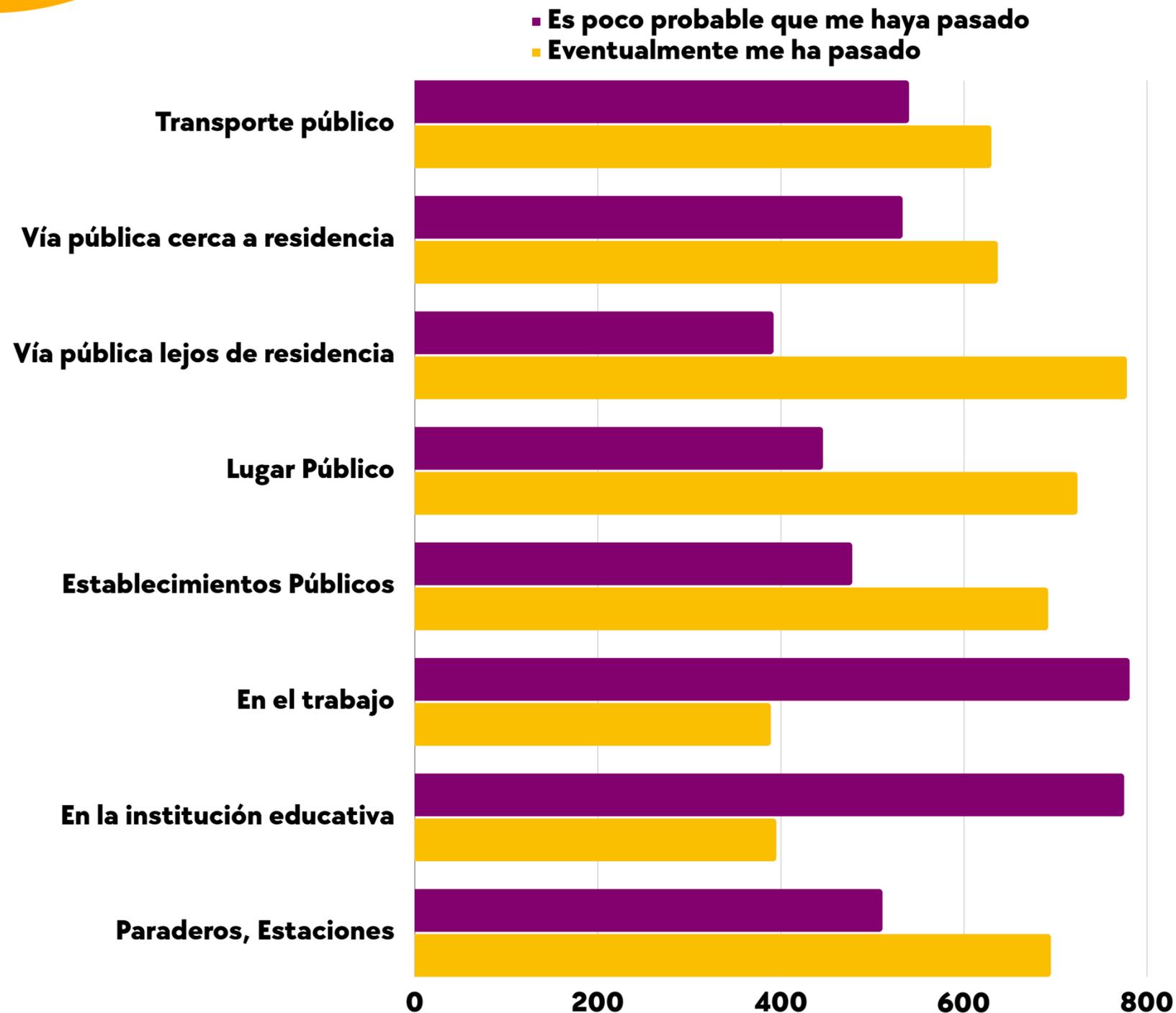
# ¿QUIÉN ACOSA?



En términos de las vivencias y/o percepciones sobre quién es la o las personas que acosan, se dieron los siguientes resultados:

Por lo menos el **67,7%** de las personas que acosan son hombres desconocidos por la víctima, seguidos de un **16,2%** que corresponde a hombres conocidos.

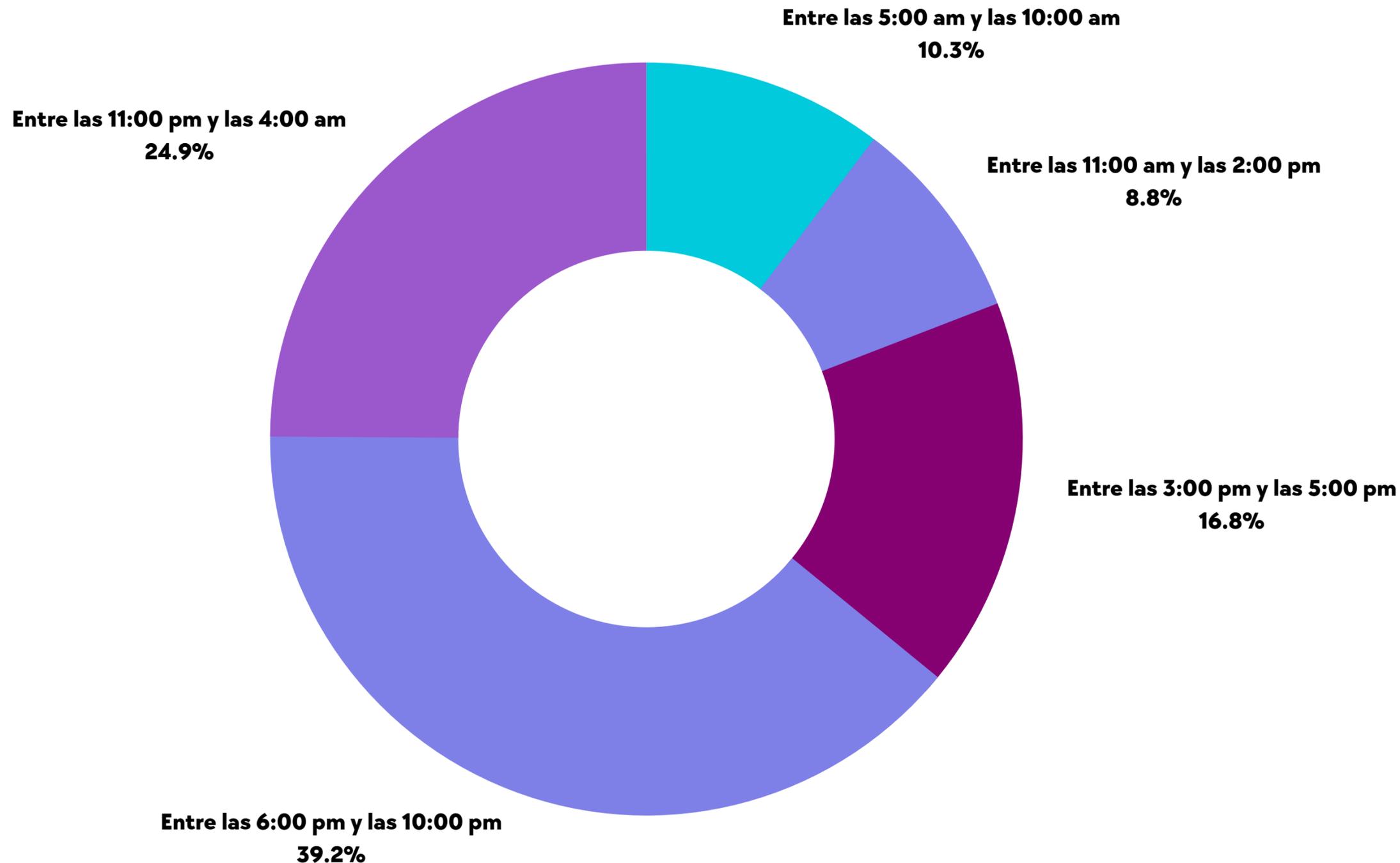
# ¿DÓNDE OCURRE EL ACOSO CALLEJERO?



Cuando se preguntó sobre dónde es más probable que haya sucedido alguna situación de acoso, se evidencia que los lugares donde es más probable que sucedan este tipo de situaciones es en **lugares públicos, vía pública lejos de la residencia y establecimientos públicos.**

Mientras que los lugares menos probables a que sucedan situaciones de acoso sexual callejero según la percepción de las personas encuestadas son: **el trabajo y las instituciones educativas.**

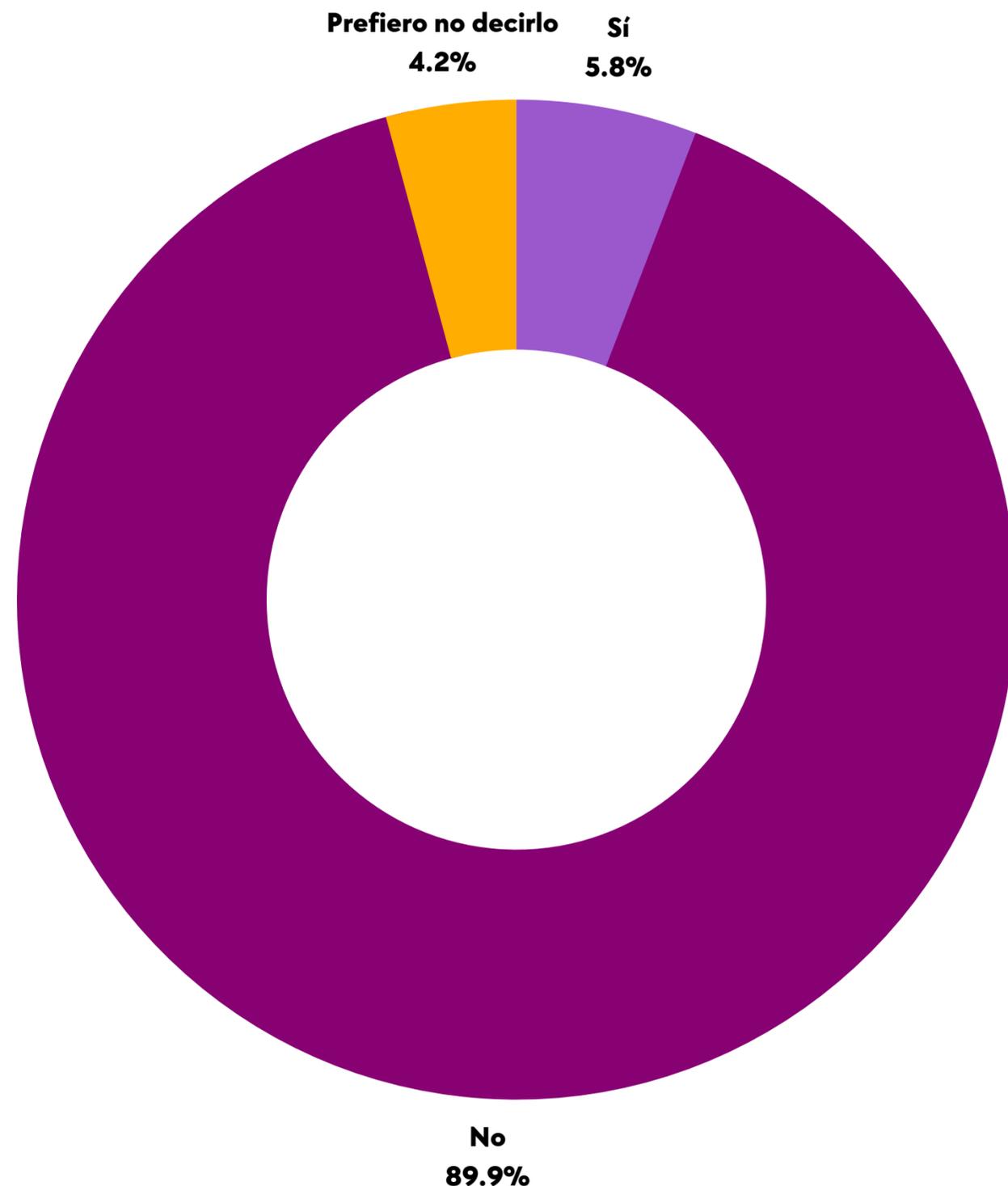
# ¿A QUÉ HORA ES MÁS PROBABLE QUE SE PRESENTEN SITUACIONES DE ACOSO CALLEJERO?



Para las personas encuestadas, las situaciones de **acoso callejero** se podrían presentar **más** frecuentemente en la franja horaria entre las **6:00pm y las 10:00pm (39.2%)**, seguida de la franja horaria de **11:00pm a 4:00am (24.9%)**.

La franja horaria donde, según percepción, es **menos** probable que se presenten este tipo de situaciones es entre las **11:00am y las 2:00pm (8.8%)**.

# DENUNCIAS FRENTE A SITUACIONES DE ACOSO CALLEJERO



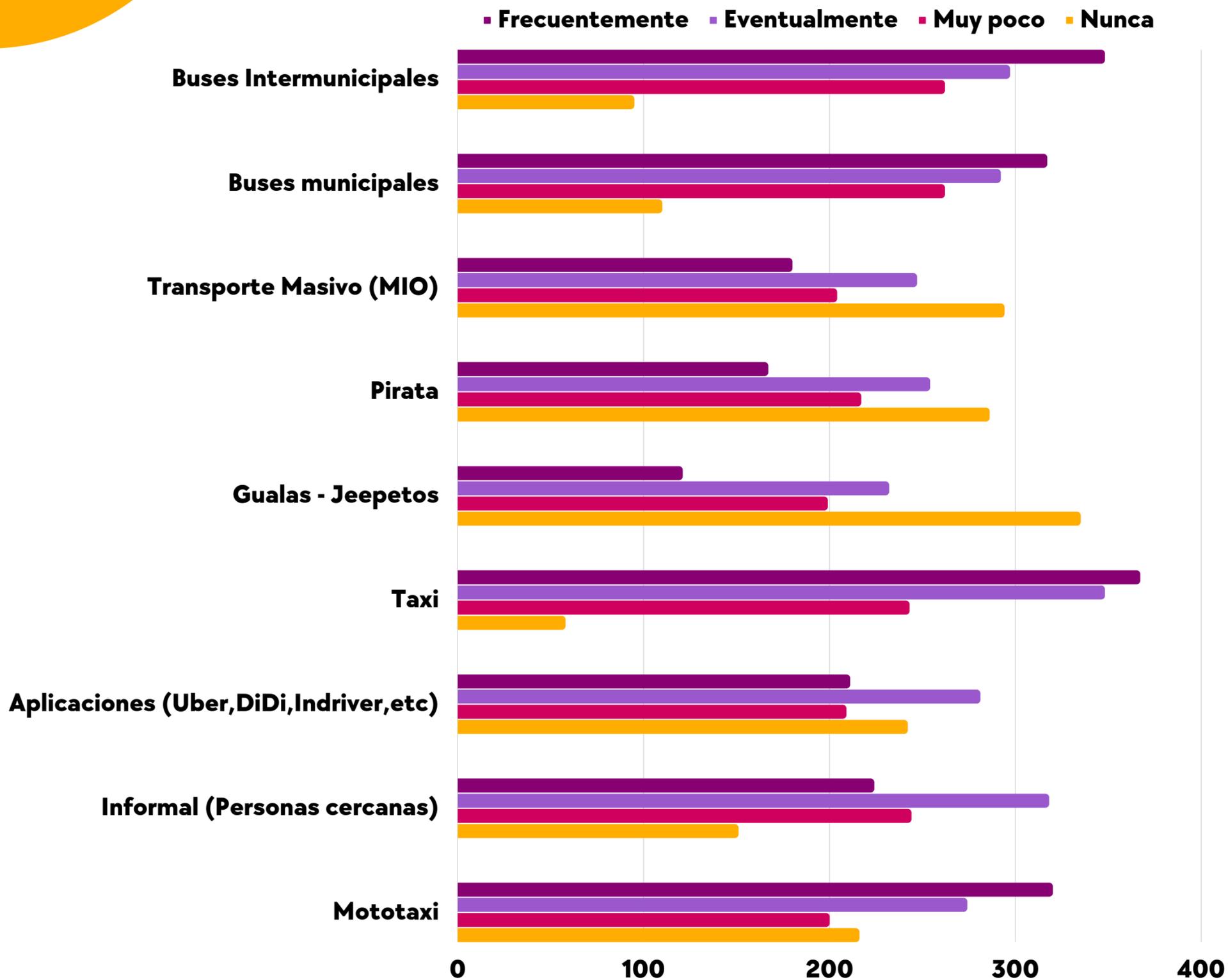
Es preocupante la tendencia a **NO denunciar** este tipo de situaciones cotidianas, pues alrededor del **90%** de las personas encuestadas afirman **no haber realizado alguna denuncia frente a situaciones de acoso callejero.**

Esto nos hace la invitación a **sensibilizar** no solo a personas sino también a las **instituciones de la ruta** para fortalecer su accionar frente a este tipo de violencias.



**PERCEPCIÓN DE  
ACOSO CALLEJERO  
EN MEDIOS DE  
TRANSPORTE**

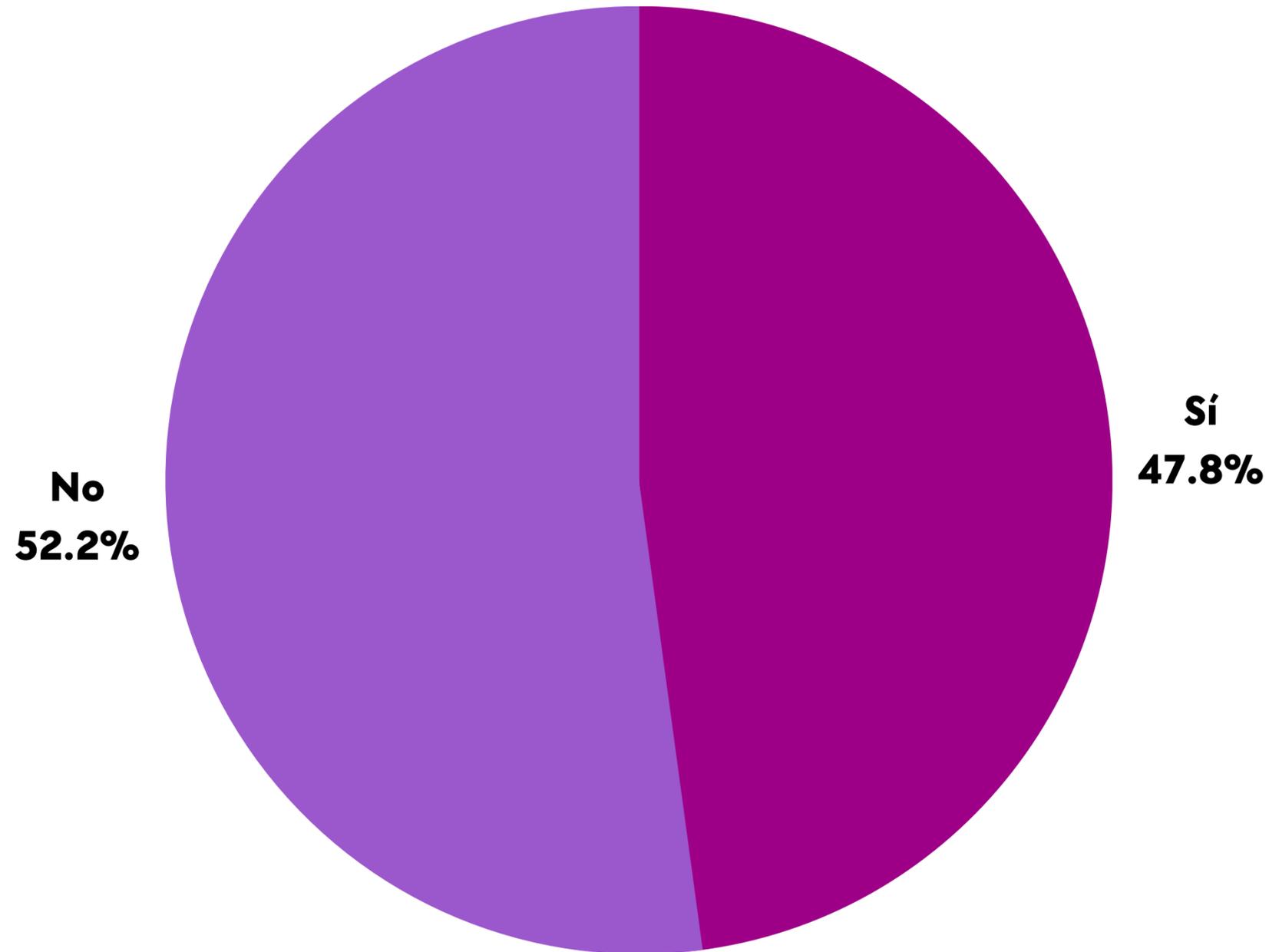
# ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE USAN Y CON QUE FRECUENCIA?



Entre las personas encuestadas, vemos que el **medio de transporte** utilizado **más** frecuentemente es el **taxi**, seguido de los **buses intermunicipales y municipales**, y el **mototaxi**.

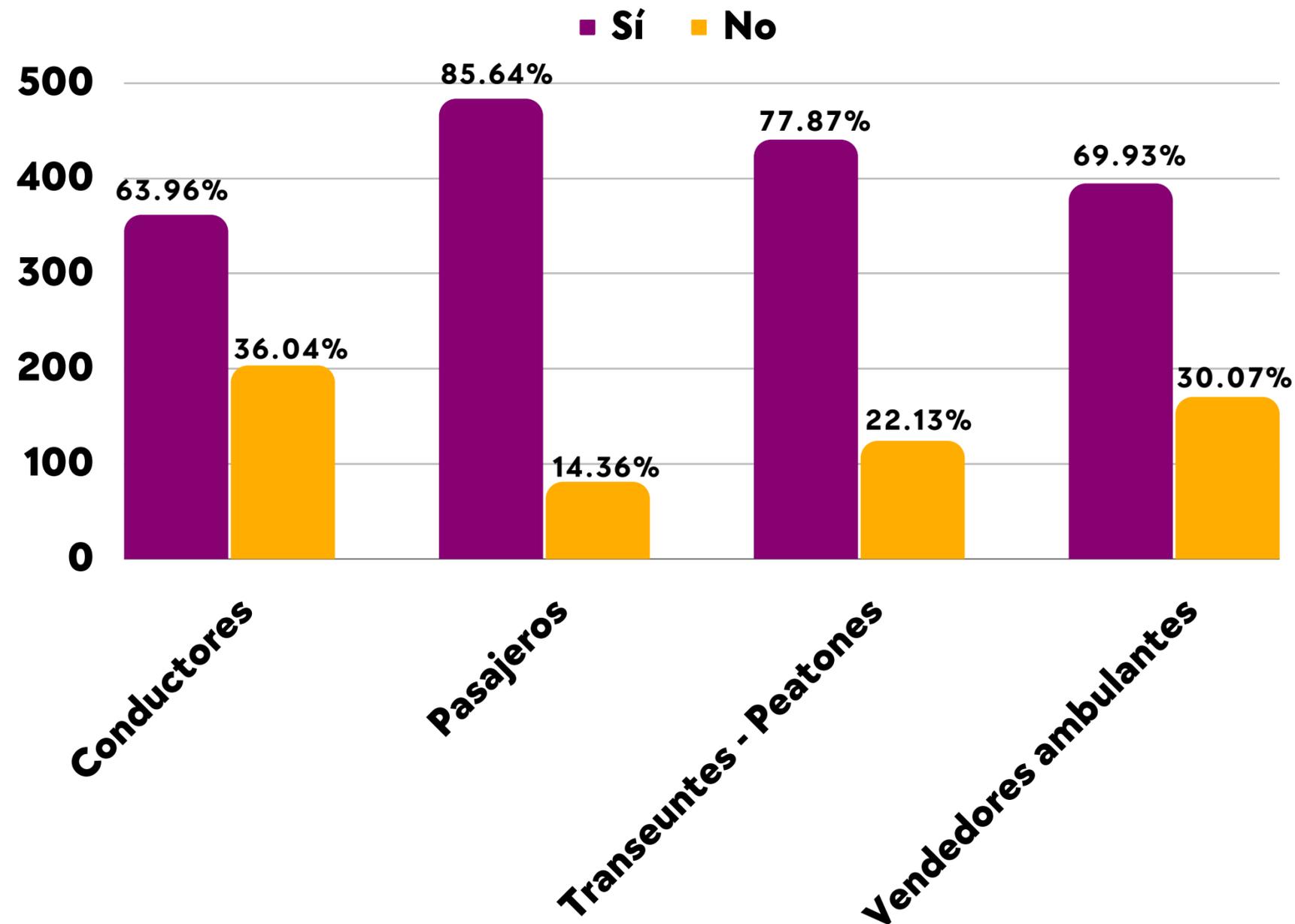
Mientras que el medio de transporte **menos** utilizado son las **gualas o jeepetos**.

# PERCEPCIÓN DE ACOSO EN MEDIOS DE TRANSPORTE



Al preguntar sobre si alguna vez se han sentido **acosadas/os en los medios de transporte** que utilizan, el **52.2%** afirmaron **NO** haber sido acosadas/os, mientras que el **47.8% SI** se han sentido.

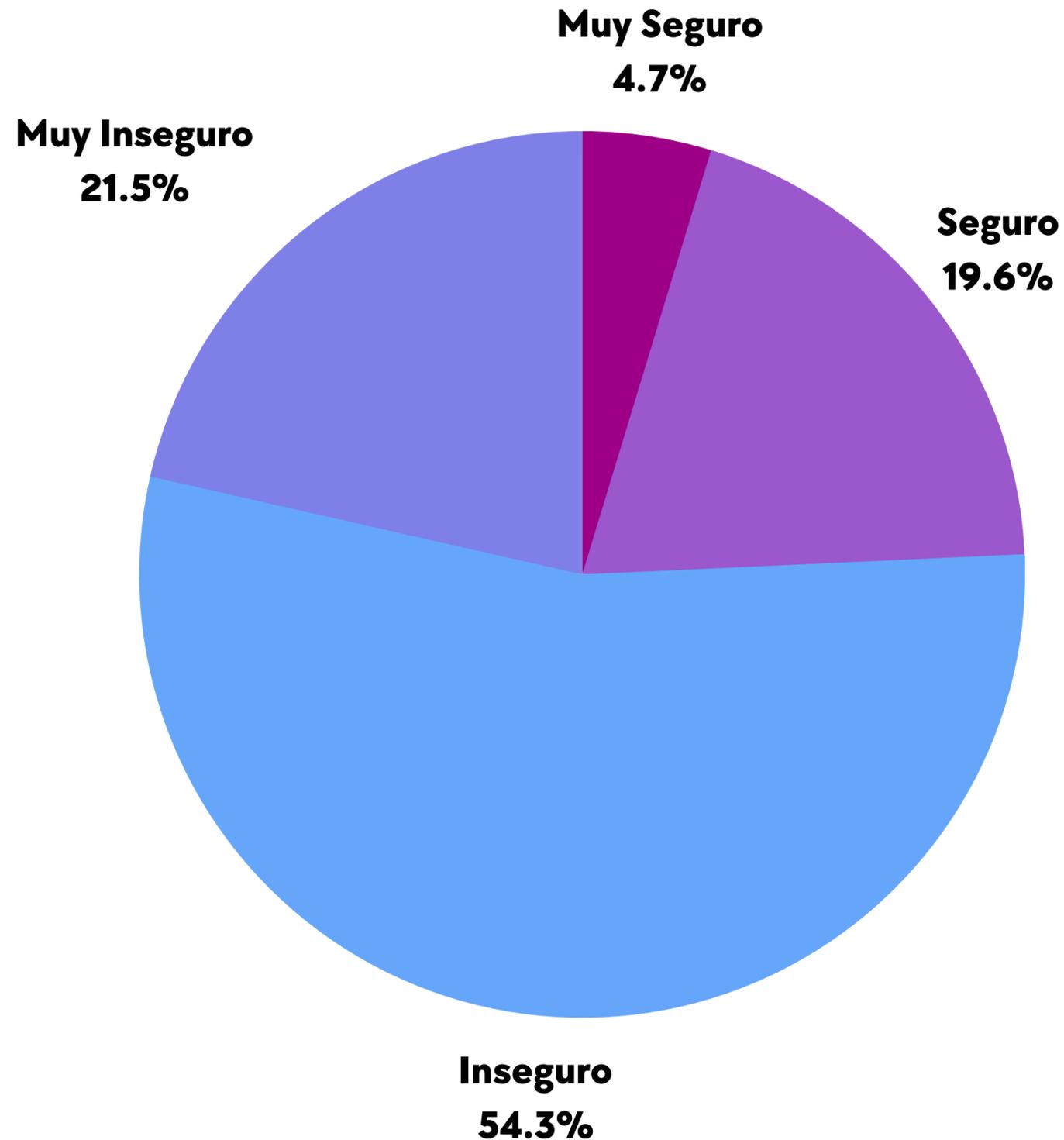
# ¿QUIÉN ACOSA EN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE?



A aquellas personas que afirmaron haberse sentido acosadxs en algún medio de transporte, perciben que las personas que más tienden a generar situaciones de acoso callejero son los **pasajeros (85.6%)**, seguido de los **traseúntes o peatones (77.8%)**.

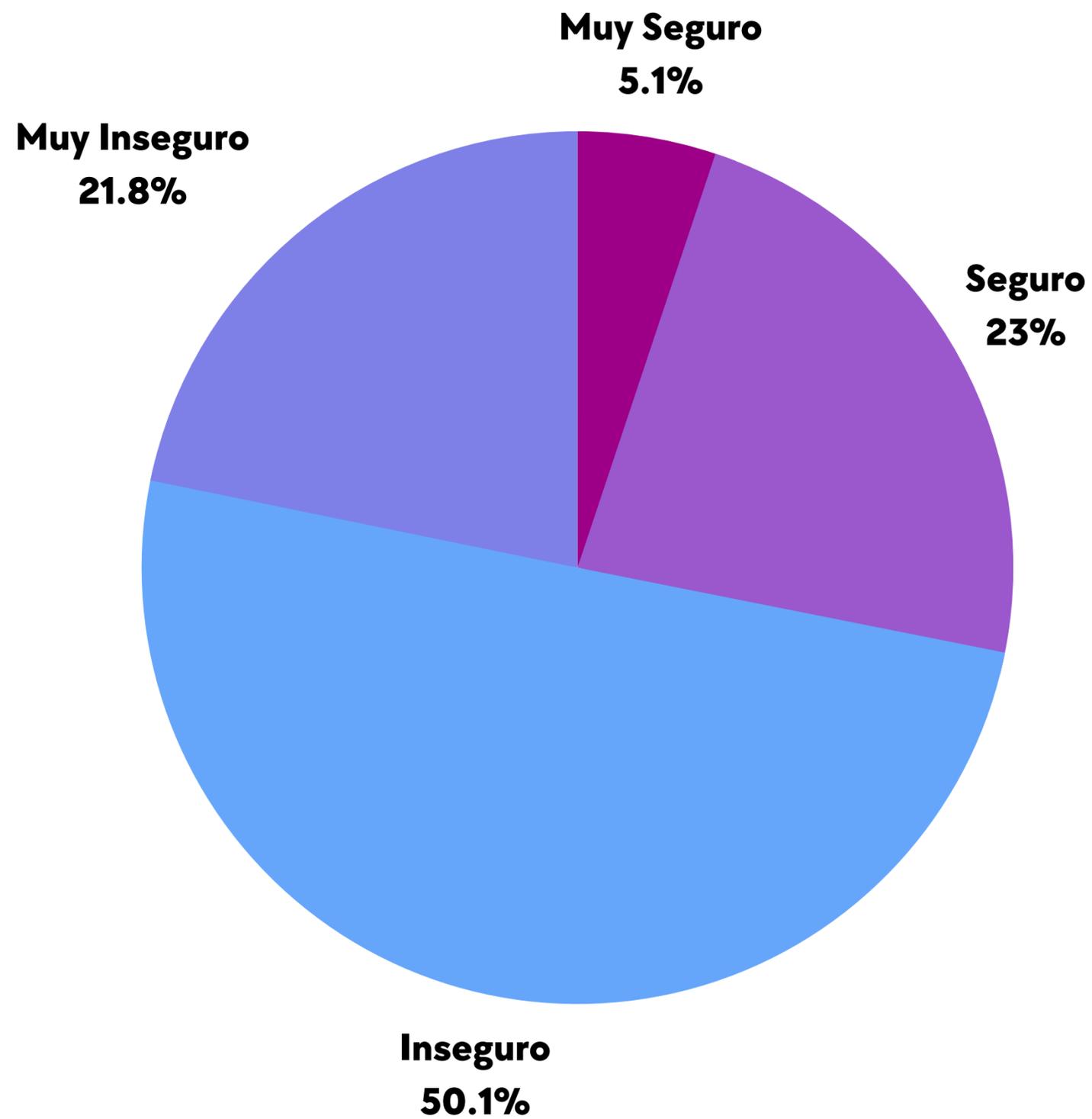
Lo que va en vía de quien acosa, en su gran mayoría, es un hombre desconocido.

# FRENTE AL ACOSO CALLEJERO, ¿QUÉ TAN SEGURO CREE QUE ES EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS MUJERES?



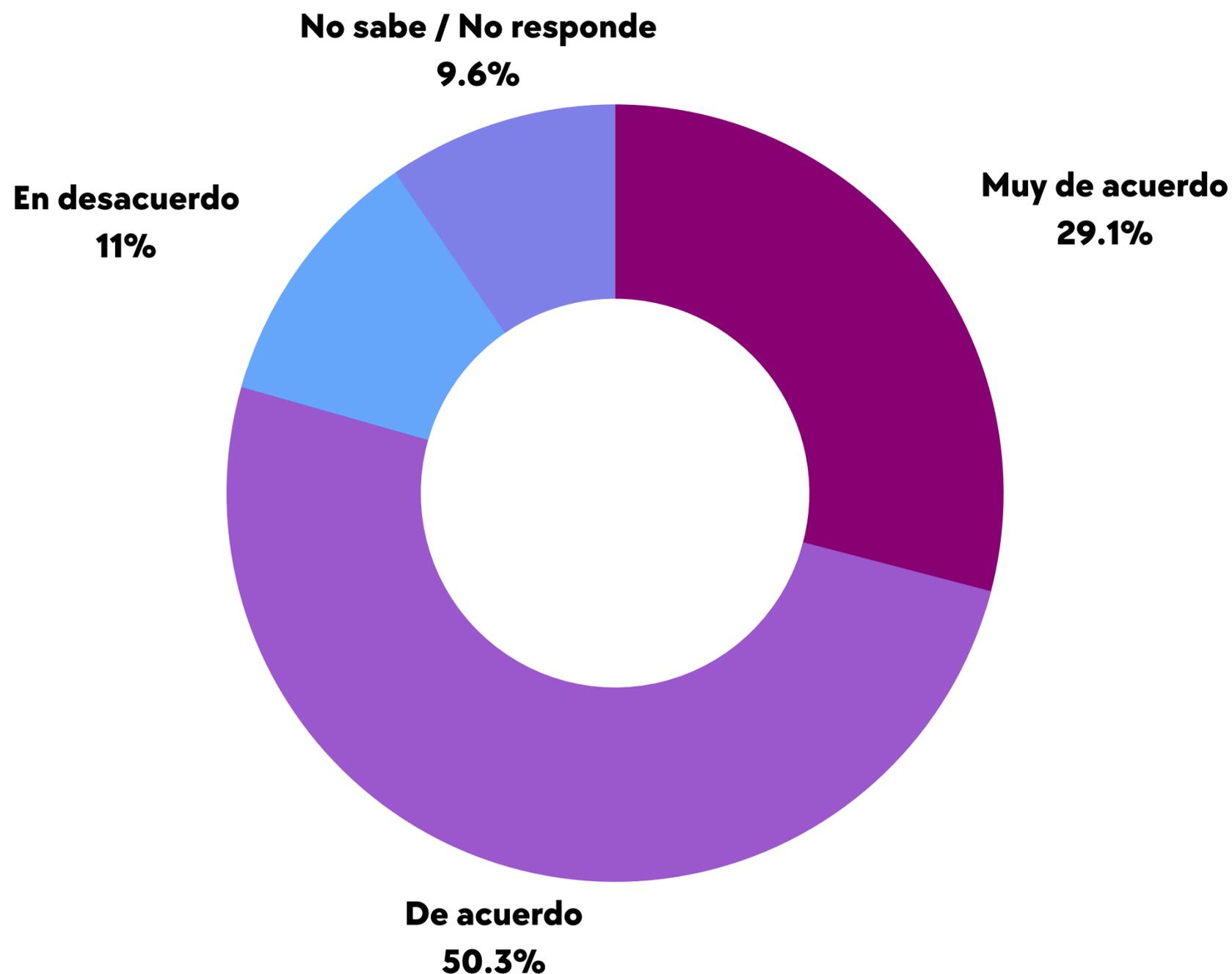
Frente a las situaciones de **acoso callejero** que se pueden presentar diariamente, la percepción de **inseguridad** en el transporte público hacia las **mujeres** es del **75,8%**.

# FRENTE AL ACOSO CALLEJERO, ¿QUÉ TAN SEGURO CREE QUE ES EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA POBLACIÓN LGBTI?



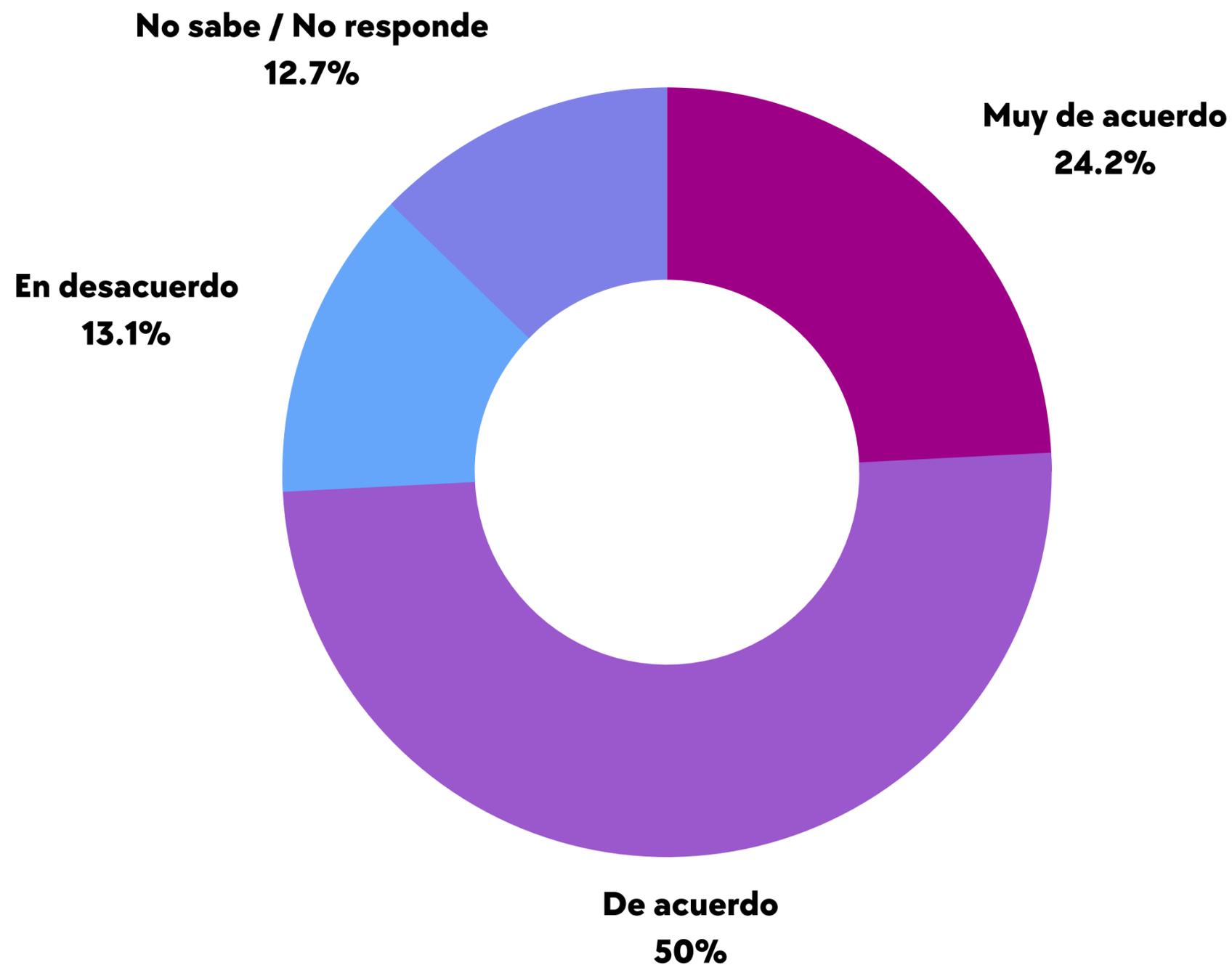
Frente a las situaciones de **acoso callejero** que se pueden presentar diariamente, la percepción de **inseguridad** en el transporte público hacia la población **LGBTI** es del **71,9%**.

# FRENTE AL ACOSO CALLEJERO, ¿PIENSA QUE LAS VIVENCIAS DE ACOSO PUEDEN COHIBIR A MUJERES DE USAR ALGUNOS MEDIOS DE TRANSPORTE ?



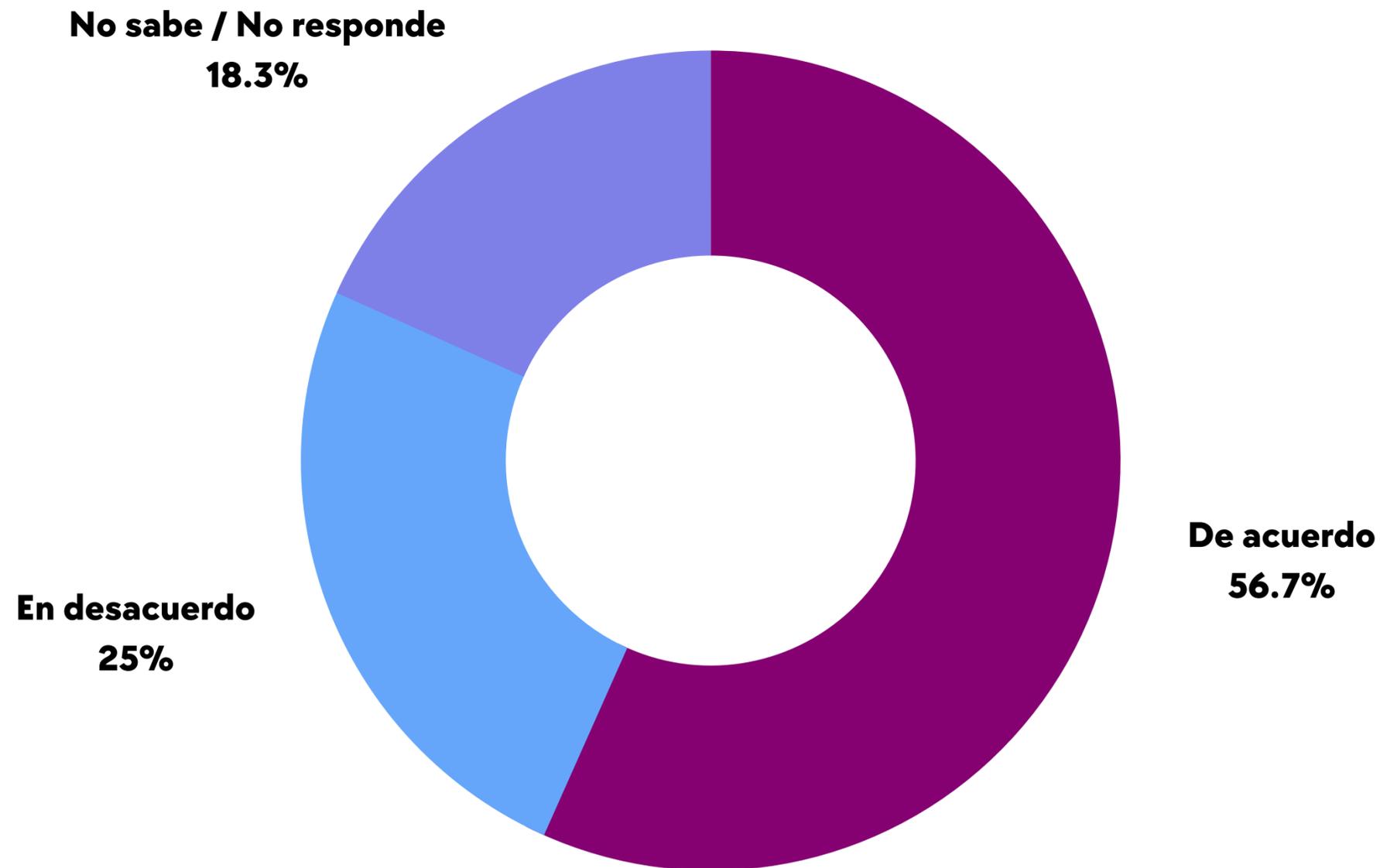
Alrededor del **79,4%** de la población encuestada están **de acuerdo** o muy de acuerdo en que las situaciones de **acoso callejero** pueden llegar a **cohibir** a las **mujeres** de usar ciertos tipos de **medios de transporte**.

# FRENTE AL ACOSO CALLEJERO, ¿PIENSA QUE LAS VIVENCIAS DE ACOSO PUEDEN COHIBIR A LA POBLACIÓN LGBTI DE USAR ALGUNOS MEDIOS DE TRANSPORTE?



Alrededor del **74,2%** de la población encuestada están de acuerdo o muy de acuerdo en que las situaciones de **acoso callejero** pueden llegar a cohibir a la **población LGBTI** de usar ciertos tipos de medios de transporte.

# FRENTE AL ACOSO CALLEJERO, ¿PIENSA QUE ESTE SE ENCUENTRA NORMALIZADO O NATURALIZADO EN EL DEPARTAMENTO?



Debemos entender que las personas **víctimas de acoso** no son paranoicas, esta violencia es real, se está expuesta a ella constantemente y muchas veces es normalizada.

Alrededor de **56,7%** de las personas encuestadas están **de acuerdo** que este fenómeno se encuentra **naturalizado**.



**RECOMENDACIONES  
FRENTE A  
SITUACIONES DE  
ACOSO CALLEJERO**

# NO CULPAR A LA VÍCTIMA...

**Todas las personas tienen derecho a transitar libremente** y con la confianza de no ser violentadas, independiente del contexto, la edad, la hora del día o el vestuario que ocupa la persona agredida, los derechos humanos no dependen ni se suspenden por detalles del entorno. No hay excusas ni justificaciones para el acoso callejero.

Por todo lo anterior, las víctimas no deben sentir culpa o vergüenza por sufrir acoso callejero, puesto que **NUNCA ES SU CULPA.**

## ¿QUÉ HACER EN CASO DE SUFRIR ACOSO CALLEJERO?

- 1 Identifica un espacio seguro, donde puedas movilizarte hasta que te sientas más tranquila.
- 2 Pide ayuda a otras personas que estén a tu alrededor que te inspiren confianza y seguridad.
- 3 Envía un mensaje a tu red de apoyo cercana para que se den cuenta de la situación presentada.
- 4 Crea códigos de seguridad con tu red de apoyo cercana, tales como enviar tu ubicación, datos del conductor y enviar ubicación en tiempo real para que puedan seguir tu recorrido.

## ¿QUÉ HACER SI EVIDENCIO ACOSO CALLEJERO?

- 1 Proyéctale seguridad y confianza a la víctima y ofrécele apoyo a la persona, tales como acompañarla hasta un lugar donde se sienta tranquila.
- 2 Alerta a las personas que estén alrededor para detener la situación de acoso (sin violencia ni agresividad.)
- 3 Comparte esta información con otras personas para que sepan que **el acoso no es normal** y que siempre que podamos, **debemos detenerlo**.

# GRACIAS

Gestor@s en  
**Equidad**  
de Género

